

	Union Nationale des Associations de Navigateurs	17 Mai 2021
	Siège social : Quai Bernard Moitessier - 56000 Vannes correspondance : 1, allée des Cerisiers 35800 Dinard Courriel : contact@unan.fr	rédacteur : Pierre-Yves LE GUEN

HOMME A LA MER

VHF Canal 16

Bouton MOB du GPS

Bouton "DETRESS" de la VHF AIS

Vous êtes chef de bord

Vous naviguez au moteur ou à la voile, la manœuvre ne sera pas la même.
Mais dans les deux cas les actions suivantes sont à appliquer immédiatement

AVANT D'APPAREILLER (Voir la fiche "consignes de sécurité essentielles")

Votre équipage est composé de navigateurs ayant une bonne pratique de la mer et une bonne connaissance du bateau, il n'est pas nécessaire de rappeler ce qui suit. En revanche votre équipage est composé de personnes novices ou d'enfants, le rappel des consignes de sécurité suivantes est nécessaire.

• Imposer le port du gilet de sauvetage, s'assurer que les gilets sont tous dotés d'un **moyen lumineux** de repérage (bâton lumineux) fixé sur celui-ci. De nuit et par mauvaise MTO le port du harnais devient obligatoire. Porter une attention particulière aux jeunes enfants et à leur accompagnateur (parent ou autre)

HOMME A LA MER

• Crier très fort "Homme à la mer"

SIMULTANEMENT

• Désigner un équipier pour suivre visuellement le naufragé à l'exclusion de toute autre responsabilité.

• Lancer une bouée couronne munie d'un dispositif d'éclairage (Div 240).

Il est trop tard pour démêler le filin qui la relie au bateau, il est aussi trop tard pour enlever le dispositif antivol !

• Appuyer sur le bouton "MOB" du GPS

• Casser son erre, passer le ou les moteurs au point mort, attention aux hélices !

• Sous voiles, affaler et démarrer le moteur.

• De nuit ou par mer agitée appuyer pendant 5 secondes sur le bouton "detress" de la VHF AIS .

• De nuit ou par mer agitée appeler les secours en lançant la procédure "MAYDAY.

	Union Nationale des Associations de Navigateurs	17 Mai 2021
	Siège social : Quai Bernard Moitessier - 56000 Vannes correspondance : 1, allée des Cerisiers 35800 Dinard Courriel : contact@unan.fr	rédacteur : Pierre-Yves LE GUEN

RECHERCHE

Par beau temps et de jour, l'équipier chargé du suivi du naufragé n'aura pas de mal à guider le barreur sur les lieux de récupération. Cependant si au bout de 5 à 10 minutes l'opération n'est pas réalisée, lancer la procédure "de nuit ou par mer agitée"

Dans ce cas, le naufragé sera très vite perdu de vue. Entamer la manœuvre de recherche dite de "Boutakoff". Celle-ci consiste à ouvrir son cap de 10° à 20° puis de revenir sur les lieux du naufrage à 180° du cap initial en tenant compte de la dérive due au courant et au vent. Exercice difficile qui sera explicité dans la fiche "Récupération d'un homme à la mer". Cette manœuvre demande un entraînement important de la part des chefs de bord.

En tout état de cause, la zone de la chute doit être quadrillée au minimum pendant 6 heures et ne devra être quittée que sur ordres des autorités maritimes.

IMPORTANT : la veille VHF doit être assurée par un équipier sachant bien s'exprimer à la radio et en connaître les procédures. Il sera en liaison avec le Cross et de nombreux autres opérateurs, SNSM, hélicoptère, Marine Nationale, gendarmerie etc.

RECUPERATION

- Par mer plate et visuel sur le naufragé, entamer la manœuvre de récupération. Celle-ci ne pose pas de problème, toute fois, faire très attention lors de l'embarquement qui se fera par l'arrière, là où se trouve l'échelle de bain (obligatoire Div 240) à bien débrayer le ou les moteurs.
- Si le bateau n'est pas équipé de plateforme à l'arrière, le naufragé fatigué et transi aura, peut-être, du mal à embarquer. Dans ce cas, à bord d'un voilier se servir de la bôme et du palan de l'écoute de voile, le naufragé doit être saisi sous les aisselles. Sur un bateau à moteur, utiliser l'annexe et tout moyen nécessaire, voire percuter la survie.
- Le livre de bord devra mentionner, l'heure, le lieu géographique de l'accident dont les coordonnées seront fournies par la position MOB du GPS, les décisions prises et les manœuvres effectuées.
- Par la suite, si le Cross a été alerté et la chaîne de sauvetage (SAR) déclenchée, un rapport de mer sera demandé au chef de bord par les autorités maritimes, sans compter sur l'enquête diligentée par la gendarmerie maritime...

EN CONCLUSION

Un homme à la mer est un accident très grave qui peut se terminer de manière tragique. Des moyens considérables seront mis en œuvre pour sauver le naufragé.

Il est très important que les chefs de bord de navire de plaisance connaissent parfaitement les procédures réglementaires s'y référant et pratiquent au moins une fois par an, en début de saison, un exercice de récupération d'un "parbat à la mer".